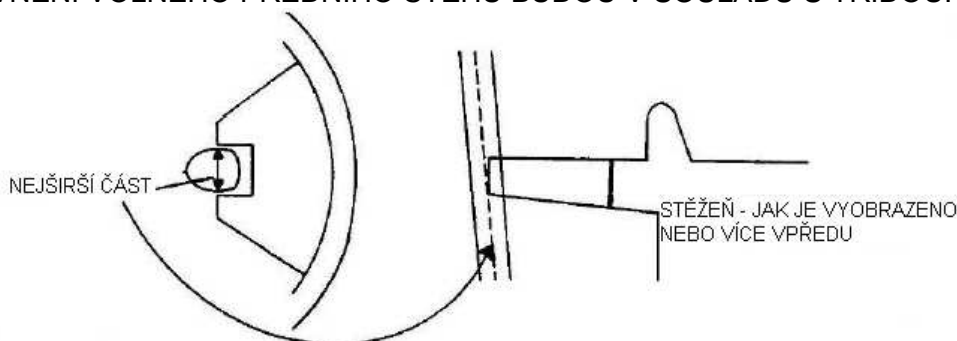


## OBJASNĚNÍ PRAVIDEL TŘÍDY 2006

Hlavní tři změny, které se týkají závodníků, jsou: připojení předního stěhu k lodi, zářezky hlavní plachty na stěžni a ráhne, a maximální délka lana na spodním konci lanka hrazdy. Všechny ostatní "změny" v pravidlech jsou buď nové formulace již existujících pravidel, vysvětlení, nebo přemístění starých pravidel do jiných oddílů podle instrukcí ISAF.

1) Přední stěh v tahu musí být výhradně z kovu a musí bránit stěžni ve vypadnutí z průchodu stěžně palubou. Pro dosažení souladu s tímto pravidlem, musí být stěžně, zakloněný vlastní vahou a napínající přední stěh, nejširším průřezem v průchodu stěžně palubou, jak zobrazuje následující diagram. Přední stěh musí být k příďovému kování připevněn jedním z následujících způsobů: šeklem, destičkou (žebříčkem) s otvory a kolíčky, úsekem ocelového lanka o minimálním průměru 2 mm, nebo jakoukoliv kombinací výše uvedeného. **NAVÍC, Mezi přední stěh a příďové kování může být přidána guma pro udržení napětí předního stěhu, když je napnuta kosatka. TATO POSLEDNÍ VĚTA BYLA Z KONEČNÉ VERZE PRAVIDEL OMYLEM VYPUŠTĚNA. VŠECHNY LODĚ S GUMOU PRO UPEVNĚNÍ VOLNÉHO PŘEDNÍHO STĚHU BUDOU V SOULADU S TŘÍDOU.**



**Lano mezi dolním koncem předního stěhu a příďovým kováním není již dále povoleno!!!**

2) Není vhodné požadovat po výrobcích stěžňů, aby osazovali kulatiny zářezkami, protože neznají přesný tvar hlavy hlavní plachty, které používají jejich zákazníci. Níže vidíte několik obvyklých provedení zářezek na stěžni:



Řešení č. 1 - „Mast head lock“ / zásek na vrcholu stěžně - Ti, kteří mají instalován tento typ kování nepotřebují zvláštní zářezku, protože tato úprava poskytuje jen jednu pozici pro hlavní plachtu. Pouze se ujistěte, že vaše plachta přesně odpovídá limitům.



Řešení č. 2 – destička s háčky pouze pro drátěné výtahy – Pokud používáte poslední zub (jak ukazuje šipka) nebo pokud je na kování pouze jeden háček, je dobré jako zarážka, protože máte pouze jednu možnou pozici pro hlavní plachtu. Pokud je správná pozice výtahu na jednom z prostředních háčků, musíte ostatní zuby uříznout, nebo použít řešení č. 3 (viz níže).



Řešení č. 3 – Nýt (vyobrazeno) nebo šroub v drážce pro plachtu – V tomto případě je zarážka umístěna pro hlavní plachtu s obrubovým lanem u hlavy uříznutým pravouhle. Na následujícím obrázku vidíte, že pokud použijete hlavní plachtu se seříznutým obrubovým lanem, potom zarážka pro normální plachtu neplní nadále svou funkci:



Musíte tedy přemístit zarážku do nové pozice, kterou ukazuje šipka, viz níže:



**NEJVYŠŠÍ BOD HLAVY HLAVNÍ PLACHTY NESMÍ NIKDY PŘESÁHNOUT SPODNÍ OKRAJ MEZNÍ ZNAČKY, DEFINOVANÝ V TECHNICKÝCH PRAVIDLECH JACHTINGU JAKO "HORNÍ BOD".**

Můžete použít též jiná řešení, včetně čehokoliv, co účinně vyplní drážku pro plachtu nad správnou pozicí, nebo i pevný uzel na výtahu, který zabráni výtahu v průchodu kladou kování hlavy stěžně. Nejchytřejším (a nastavitelným) řešením je prostředek uvnitř drážky pro plachtu, který má závit pro upevnění šroubu. Šroub prochází z vnější strany drážky pro plachtu a utahuje tento prostředek (stejně poslouží i matice šroubu) proti drážce pro plachtu. Funkce je stejná jako u nýtu, ale v tomto případě, můžete zarážku v případě potřeby libovolně přemístit.



V tomto případě byla zarážka na ráhně umístěna o několik milimetrů dovnitř od mezní značky. Můžete také uříznout kulatinu ráhna tak, aby koncové kování bylo samo na mezním bodě, jako na následujícím obrázku:



**VEZMĚTE NA VĚDOMÍ, ŽE POKUD UPRAVÍTE NORMOVANÉ MEZNÍ ZNAČKY (JAK JSOU POSKYTOVÁNY VÝROBCI STĚŽŇŮ) MUSÍTE OSADIT NOVÉ, VYROBENÉ Z PERMANENTNÍ PÁSKY NEBO NABARVENÉ (PRO VÍCE DETAILŮ, VČETNĚ DEFINICE PERMANENTNÍ PÁSKY, VIZ PRAVIDLA TŘÍDY).**

3) Můžete mít lano na spodním konci lanka hrazdy, ale pouze ve vzdálenosti 500 mm od lanka k rukojeti, jak ukazuje obrázek níže.



#### DALŠÍ POZNÁMKY:

UJISTĚTE SE, ŽE MÁTE K LODI PLATNÝ CERTIFIKÁT A ŽE S SEBOU VOZÍTE ORIGINALNÍ DOKUMENTY, NEBO JEJICH KOPIE OVĚŘENÉ NÁRODNÍ ASOCIACÍ TŘÍDY NEBO NÁRODNÍM SVAZEM. PROMĚŘOVACÍ FORMULÁŘ MUSÍ BÝT TAKTÉŽ VOZEN DOHROMADY S CERTIFIKÁTEM: VÁŠ CERTIFIKAČNÍ ORGÁN MUSÍ UCHOVÁVAT KOPII A NE ORIGINALNÍ PROMĚŘOVACÍ LISTINU. NÁŠ MEZINÁRODNÍ PROMĚŘOVACÍ FORMULÁŘ LODI OBSAHUJE STRÁNKU, KTERÁ, POKUD JE ŘÁDNĚ VYPLNĚNA, MŮŽE BÝT CERTIFIKÁTEM VAŠÍ LODI! AČKOLIV NÁRODNÍ SVAZY MOHOU POUŽÍVAT VLASTNÍ FORMULÁŘ, DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, ABY POUŽÍVALY FORMULÁŘ, POSKYTOVANÝ V PROMĚŘOVACÍ LISTINĚ, NEBO ABY ALESPŮH OBSÁHLY VŠECHNY POLOŽKY VYSKYTUJÍCÍ SE V TOMTO FORMULÁŘI DO JEJICH VLASTNÍCH FORMULÁŘŮ.

**ŽÁDNÉ LODĚ NESMÍ BÝT PŘIJATY K ZÁVODĚNÍ V NAŠICH ZÁVODECH BEZ TĚCHTO LISTIN! PROSÍME UJISTĚTE SE, ŽE JE MÁTE NEBO POŽÁDEJTE O RADU JAK NEJDŘÍVE JE TO JEN MOŽNÉ!**

PLACHTY MUSÍ BÝT, PŘEDTÍM NEŽ JE VEZMETE NA ZÁVODY, PROMĚŘENY ÚŘEDNÍM MĚŘIČEM VAŠÍ ZEMĚ. MUSÍ NA NICH BÝT RAZÍTKO, NEBO JINÁ FORMA CERTIFIKAČNÍHO ZNAKU, SE ZŘETELNĚ UVEDENÝMI PODROBNOSTMI O MĚŘIČI. V MNOHA PŘÍPADECH VIDÍME MĚŘIČOVO RAZÍTKO, ALE ŽÁDNÉ STOPY TUŽKY/PERA V MĚŘIČÍCH BODECH. TO MŮŽE BÝT ZNÁMKOU ORAZÍTKOVÁNÍ PLACHTY BEZ USKUTEČNĚNÉHO MĚŘENÍ PLACHTY A TO JE JASNĚ PROTI PRAVIDLŮM! MĚŘENÍ STOJÍ PENÍZE, KTERÉ PLATÍTE MĚŘIČI! UJISTĚTE SE, ŽE DOSTANETE, ZA CO JSTE ZAPLATILI. V PŘÍPADECH, KDY NALEZNEME CHYBĚJÍCÍ MĚŘÍČÍ ZNAČKY, BUDEME INFORMOVAT NÁRODNÍ ORGÁN, POD KTERÝ MĚŘIČ SPADÁ, ABY PROTI NĚMU ZASÁHNUL.

**ŽÁDNÉ PLACHTY NESMÍ BÝT PŘIJATY KE KONTROLE NA NAŠICH ZÁVODECH, POKUD NEJSOU CERTIFIKOVÁNY JAK JE VYŽADOVÁNO PRAVIDLY. (V LAS PALMAS MOŽNÁ BUDE K DISPOZICI MÍSTNÍ MĚŘIČ, ALE POUZE MEZI 26. A 27. ČERVENCEM. POŽÁDEJTE SVÉHO VÝROBCE PLACHET, ABY ZAJISTIL MĚŘIČE A CERTIFIKACI VAŠICH NOVÝCH PLACHET, POKUD JE KUPUJETE NA POSLEDNÍ CHVÍLI!)**