



PRAVIDLA TŘÍDY INTERNATIONAL 420

2013 v3



REJSTRÍK

ČÁST I – ŘÍZENÍ TŘÍDY

Sekce A – Obecná ustanovení

- A.1 Obecné informace
- A.2 Jazyk
- A.3 Zkratky
- A.4 Orgány a zodpovědnost
- A.5 Řízení třídy
- A.6 Pravidla ISAF
- A.7 Dodatky pravidel třídy
- A.8 Změny pravidel třídy
- A.9 Výklad pravidel třídy
- A.10 Poplatek ICA, plaketa ICA a butony plachet
- A.11 Certifikace a proměřovací certifikát
- A.12 Platnost proměřovacích certifikátů
- A.13 Opětovná certifikace

Sekce B – Způsobilost lodě

- B.1 Certifikát
- B.2 Certifikační znaky
- B.3 Členství ve třídě
- B.4 Plaketa ICA
- B.5 Plaketa stavitele

ČÁST II – POŽADAVKY A OMEZENÍ

Sekce C – Podmínky pro závodění

- C.1 Obecné informace
- C.2 Posádka
- C.3 Osobní výstroj
- C.4 Reklama
- C.5 Přenosná výstroj
- C.6 Loď
- C.7 Trup

- C.8 Přívěsky trupu
- C.9 Takeláž
- C.10 Plachty

Sekce D – Trup

- D.1 Certifikace
- D.2 Výrobci
- D.3 Stavba a materiály pro stavbu
- D.4 Sestavený trup
- D.5 Hmotnost trupu
- D.6 Korekční závaží

Sekce E – Ploutev, kormidlo a kormidelní páka

- E.1 Měření
- E.2 Ploutev
- E.3 Kormidlo

Sekce F – Takeláž

- F.1 Měření
- F.2 Stěžeň
- F.3 Vratipeň (ráhno)
- F.4 Spinakrový peň
- F.5 Lanová a kování

Sekce G – Plachty

- G.1 Měření
- G.2 Certifikace
- G.3 Hlavní plachta
- G.4 Čelní plachta (Kosatka)
- G.5 Spinakr

Sekce A – OBECNÁ USTANOVENÍ

A.1 OBECNÉ INFORMACE

A.1.1 Pravidla třídy International 420 jsou **uzavřená pravidla třídy**.

A.1.2 Třída 420 je monotyp. Posláním těchto pravidel je zajistit maximální shodu **lodí** ve všech parametrech ovlivňujících výkon tak, aby při závodění rozhodovala o umístění především výkonnostní úroveň **posádek**.

A.1.3 Tato pravidla třídy doplňují Teoretický plán lodi (plan de formes), stavební předpisy (Výkres č. 5), Výkres listu **kormidla** třídy International 420 a Mezinárodní proměřovací listinu 420 (IMF). Aktuální seznam platných vydání těchto úředních dokumentů je uveden na konci tohoto dokumentu. Tyto dokumenty, jakkoliv úplné, nemohou předjímat veškeré situace, které mohou nastat. Není-li položka jasně ošetřena, musí být prostřednictvím technické komise ICA vyžádáno úřední rozhodnutí ISAF.

A.2 JAZYK

A.2.1 Úředním jazykem třídy je angličtina. V případě pochybností ohledně interpretace bude rozhodovat anglický text.

A.2.2 Slovo „shall“ vyjadřuje v anglické originále povinnost, slovo „may“ přípustnost.

A.2.3 Výraz „permanentní“ má znamenat neodstranitelný jednoduchým nářadím, nebo připevněný lepidlem či nýty. Pro mezní značky má toto znamenat: nemožnost odstranění a přemístění bez jejich zničení.

A.2.4 Všechny jednotky jsou metrické a všechny rozměry, pokud není stanoveno jinak, jsou uváděny v milimetrech.

A.3 ZKRATKY

A.3.1

ISAF	International Sailing Federation (Mezinárodní jachtařská federace)
MNA	ISAF Member National authority (Členský národní svaz ISAF tj. ČSJ)
ICA	International 420 Class Association (Mezinárodní asociace třídy 420)
IMF	420 International Measurement Form (Proměřovací listina 420)
NCA	National 420 Class Association (Národní asociace třídy 420)
ERS	Equipment Rules of Sailing (Technická pravidla jachtingu)
RRS	Racing Rules of Sailing (Závodní pravidla jachtingu)

A.4 ORGÁNY A ZODPOVĚDNOST

A.4.1 Mezinárodním orgánem třídy je ISAF, která musí spolupracovat s ICA ve všech záležitostech, týkajících se těchto **pravidel třídy**.

A.4.2 Žádný z orgánů (ISAF, MNA, ICA, NCA, **certifikační orgán**, nebo **úřední měřič**) nepodléhá jakékoliv právní zodpovědnosti ve vztahu k těmto pravidlům třídy a přesnosti měření, ale také nesmí využívat výhod z toho plynoucích.

A.4.3 Přes všechno zde obsažené, **certifikační orgán** má pravomoc odebrat Certifikát a musí tak učinit na žádost ISAF.

A.5 ŘÍZENÍ TŘÍDY

Třída je řízena ICA v součinnosti s ISAF. ICA může přenechat části nebo všechny své funkce, jak je stanoveno v těchto **pravidlech třídy**, MNA nebo NCA.

A.6 PRAVIDLA ISAF

Tato **pravidla třídy** musí být studována společně s aktuální verzí ERS. Tam kde je termín použit ve smyslu své definice v ERS, je tištěn **tučně**. Je-li definován v RRS, je tištěn *kurzívou*.

A.7 DODATKY PRAVIDEL TŘÍDY

A.7.1 Dodatky k těmto **pravidlům třídy** musí být navrhovány ICA a podléhají schválení ISAF v souladu s předpisy ISAF.

A.8 ZMĚNY PRAVIDEL TŘÍDY

A.8.1 Na Mistrovstvích světa nebo Kontinentů mohou být tato pravidla třídy změněna vypsáním závodu nebo plachetními směrnicemi pouze se souhlasem ICA a ISAF.

A.9 VÝKLAD PRAVIDEL TŘÍDY

A.9.1 OBECNÁ USTANOVENÍ

Výklad těchto **pravidel třídy**, s výjimkou uvedenou v A.9.2, musí provádět ISAF ve spolupráci s ICA. Žádost o interpretaci musí být provedena v souladu s předpisy ISAF.

A.9.2 PŘI ZÁVODĚ

Jakýkoliv výklad **pravidel třídy** vyžadovaný při závodě může být proveden mezinárodní jury, ustanovenou v souladu s dodatkem N RRS. Jury musí v takovém případě výklad konzultovat s hlavním měřičem závodu. Takové výklady mohou být platné pouze po dobu trvání závodu a pořadatel závodu o nich musí co nejdříve po ukončení závodu informovat ISAF a ICA.

A.10 POPLATEK ICA, PLAKETA ICA A BUTONY PLACHET

A.10.1 Poplatek ICA je každoročně stanovován ICA a může vzrůstat v souladu s výročním doporučením ISAF.

A.10.2 Pokladník ICA musí po obdržení poplatku třídě zaslat licencovanému staviteli plaketu ICA s číslem plachty, které bylo **lodi** přiděleno.

A.10.3 Licencovaný stavitel musí pokladníkovi ICA zaplatit každý rok nejméně za deset plaket.

A.10.4 Číslo plachty pro každou loď je přiděleno ICA a je uvedeno na plaketě ICA.

A.10.5 Závodníci mohou užívat číslo plachty jakéhokoliv jimi stále vlastněného trupu, na jakékoliv jimi vlastněné nebo jim zapůjčené lodi.

A.10.6 Každá **plachta** prvně **certifikovaná** po 1. březnu 2005 musí mít trvale připevněný úředně číslovaný ICA buton plachty nebo nálepku. Žádná **plachta** nesmí být přijata k **certifikační kontrole** bez butonu plachty / nálepky. Butony plachty/nálepky nesmí být přemisťovány z **plachty** na jinou.

A.11 CERTIFIKACE A PROMĚŘOVACÍ CERTIFIKÁT

A.11.1 Pro **trup**, který dosud nebyl **certifikován**, musí být **certifikační kontrola** všech měřených položek v souladu s úředními dokumenty provedena **úředním měřičem** a podrobnosti musí být zapsány do IMF, který musí být po vyplnění dodán stavitelem majiteli.

A.11.2 **Certifikační kontrola** může být provedena pouze **úředními měřiči** jmenovanými jejich MNA a zároveň ICA. **Úřední měřič** nesmí, až na výjimky povolené těmito **pravidly třídy**, provést certifikaci žádné části, kterou vlastní, projektoval, nebo sám postavil, u níž je zaujatou stranou, nebo má-li na ní nezadatelný podíl.

A.11.3 Pro získání proměřovacího **certifikátu** je nezbytný IMF. Postup získání proměřovacího **certifikátu** je následovný:
Majitel musí zaslat IMF společně s případným registračním poplatkem **certifikačnímu orgánu** země, kde má být **lod'** registrována. Po obdržení dostatečně vyplněného IMF a poplatku, **certifikační orgán** vydá majiteli proměřovací **certifikát**. **Certifikační orgán** si musí ponechat kopii IMF.

A.12 PLATNOST PROMĚŘOVACÍHO CERTIFIKÁTU

A.12.1 Po změně **korekčních závaží** zůstává certifikát v platnosti pouze v případě, byl-li **trup** převážen **úředním měřičem**. Po převážení **trupu** musí měřič zapsat podrobnosti do IMF a proměřovací **certifikát** musí být schválen certifikačním orgánem.

A.12.2 Proměřovací **certifikát** se stává neplatným:

- změnou majitele,
- změnami jinými než povolenou běžnou údržbou, jako jsou malé opravy, lakování, broušení a leštění položek, u nichž je v IMF vyžadováno měření,
- odebráním **certifikačním orgánem**,
- vydáním nového **certifikátu**.

A.13 OPĚTOVNÁ CERTIFIKACE

A.13.1 Po změně majitele musí nový majitel požádat **certifikační orgán**, u kterého bude **lod'** registrována o nový proměřovací **certifikát**. Žádost musí obsahovat starý proměřovací **certifikát**, IMF a případný registrační poplatek, který může být požadován. Novému majiteli musí být poté vystaven nový proměřovací **certifikát**.

A.13.2 Po změně, nebo opravě položky vyžadující dle IMF měření, musí být odpovídající položka přeměřena **úředním měřičem** a podrobnosti zaznamenány do IMF. Poté majitel musí požádat o nový proměřovací **certifikát** (postup dle A.13.1).

A.13.3 Pokud se **certifikát** stal neplatným dle A.12.2 (c), **certifikační orgán** může vydat nový **certifikát** dle vlastního uvážení.

Sekce B – ZPŮSOBILOST LODĚ

Aby **lod'** byla způsobilá závodit, musí být splněny požadavky této sekce.

B.1 CERTIFIKÁT

Žádná **posádka** se nesmí účastnit závodů třídy, pokud **lod'** nemá platný proměřovací **certifikát** v angličtině nebo s anglickými podtitulky obsahující podrobnosti o **korekčních závažích**.

B.2 CERTIFIKAČNÍ ZNAKY

Každá plachta musí nést platný **certifikační znak** v souladu s G.2.1.

B.3 ČLENSTVÍ VE TŘÍDĚ

Posádka musí být aktuálně členy NCA.

B.4 PLAKETA MEZINÁRODNÍ ASOCIACE TŘÍDY INTERNATIONAL 420

Plaketa ICA musí být připevněna k **trupu** jak je stanoveno v D.1.5.

B.5 PLAKETA STAVITELE INTERNATIONAL 420

Plaketa stavitele musí být připevněna k **trupu** jak je stanoveno v D.1.5.

ČÁST II – POŽADAVKY A OMEZENÍ

Posádka a loď musí vyhovovat pravidlům v Části II *když závodí*. Měření k ověření shody s pravidly Sekce C není součástí **technické certifikační kontroly**.

Sekce C – PODMÍNKY PRO ZÁVODĚNÍ

C.1 OBECNÁ USTANOVENÍ

C.1.1 MĚŘENÍ

Pokud není stanoveno jinak, měření musí být prováděno v souladu s aktuální verzí ERS.

C.1.2 PRAVIDLA

C.1.2.1 Je-li rychlost větru trvale 13 a více uzlů, měřeno v úrovni paluby, může Závodní komise povolit kývání, pumpování a strkání, jak je stanoveno RRS P5. Pokud Závodní komise vyvěsí vlajku "O" před nebo současně s vyzývacím znamením, jsou tyto akce povoleny od přípravného znamení.

C.1.2.2 Pravidlo 49.1 RRS je změněno pravidlem třídy C.3.2.

C.2 POSÁDKA

C.2.1 OMEZENÍ

C.2.1.1 **Posádku** se musí skládat ze dvou osob, obě v kontaktu s **lodí**.

C.2.1.2 Žádný člen **posádky** nesmí být v průběhu závodu nahrazen bez souhlasu Závodní komise.

C.2.2 ODPOVĚDNOST POSÁDKY

Je odpovědností **posádky** zajistit, aby její **loď** a **osobní výstroj** odpovídala **pravidlům třídy**, *když závodí*.

C.3 OSOBNÍ VÝSTROJ

C.3.1 POVINNÉ

Když závodí, každý člen **posádky** musí nést **osobní záchranné prostředky** minimálně dle normy ISO 12402-5 (úroveň 50) nebo ekvivalentní. Nafukovací záchranné vesty nejsou povoleny.

Pravidlo 43.1(b) RRS musí být uplatňováno s dodatkem, že **osobní výstroj** každého člena **posádky** může vážit nejvýše 9 kg, včetně obuvi a oděvu oblečenému do výše kolen, ale nepočítaje hrazdový postroj.

C.3.2 VOLITELNÉ

Změnou proti RRS 49.1 je povoleno použít jednu hrazdu. Pouze jeden člen **posádky** však smí použít hrazdový postroj. Tento postroj nesmí být vyplněn **zátěží**, musí plavat a smí vážit maximálně 4 kg (Hmotnost musí být určena jak vyžaduje Dodatek H RRS). Člen **posádky** používající **hrazdu** musí být neustále, kromě náhodného pohybu a/nebo manévru, v kontaktu s lodí.

C.4 REKLAMA

C.4.1 KATEGORIE

Reklama, včetně reklamy závodníka, je povolena v souladu s Předpisem ISAF č. 20: Reklamní kodex.

C.5 PŘENOSNÁ VÝSTROJ

C.5.1 K POUŽITÍ (BĚHEM ZÁVODĚNÍ)

(a) VOLITELNÉ

- 1) Jeden vylévák nebo kbelík a/nebo houba.
- 2) Jeden kompas připevněný k upevňovací konzole. Kompas nesmí být zapuštěn ani do boční komory ani do paluby. Upevňovací konzola může být připevněna na stěžni nebo může být použita k uzavření průchodu stěžně palubou. Pokud elektronický, pak je povolen pouze kompas s funkcemi určení kursu, paměť kursu a funkcemi měření času. Elektronická nebo mechanická zařízení pro měření času, která musí být odstranitelná.
- 3) Náhradní díly jako jsou bloky, šekly, provazy atd.

C.5.2 NE K POUŽITÍ (BĚHEM ZÁVODĚNÍ)

(a) VOLITELNÉ

- 1) Jedno pádlo.

(b) POVINNÉ

- 1) **Lod'** musí být vybavena nejméně 8 metrů dlouhým plovoucím vlečným lanem o průměru alespoň 8 mm, bezpečně upevněným ke **stěžni**, které je možné na přídi uchopit ze záchranného člunu i v případě převržení **lodě**.

C.6 LOĎ

C.6.1 HMOTNOST

Lod' plně otakelovaná pro plachtění a v suchém stavu, ale bez **plachet**, vlečného lana, **osobní a přenosné výstroje** musí mít minimální hmotnost 100 kg. Kompas s konzolou, pokud je přítomen, musí být započítán do váhy lodi. **Korekční závaží**, včetně těch, vyžadovaných dle D.6, musí mít maximální hmotnost 2 kg.

C.6.2 PLOVATELNOST

C.6.2.1

Lod' musí mít jednu přední a dvě postranní vztlakové komory. Při první **certifikační kontrole** musí měřič zkontrolovat vodotěsnost vztlakových komor, inspekčních otvorů a vypouštěcích zátek. Je-li plovatelnost neuspokojivá, měřič nesmí podepsat IMF, dokud nebude po nápravě provedeno další uspokojivé měření. Od této chvíle je zajištění vodotěsnosti těchto komor zodpovědností závodníka/majitele.

C.6.2.2

Když (lod') závodí, musí být kryty inspekčních otvorů a vypouštěcí zátky na svých místech.

C.7 TRUP

C.7.1 KOVÁNÍ

Lanoví a kování uvedené níže musí být umístěno a používáno pouze stanoveným způsobem. Kromě uvedených výjimek, nesmí být směr

ovládacích lanek, otěží a lan upraven pomocí šeklů, kroužku, lanových smyček, nebo otvorů v **lodi**. Kování uvedené níže musí odpovídat aktuálním **pravidlům třídy**. Veškeré kování, úchyty a místní zesílení pro kování může být pouze pro jejich normální účel a nesmí sloužit pro zvýšení hmotnosti lodi.

C.8 PŘÍVĚSKY TRUPU

C.8.1 OMEZENÍ

V závodě smí být použita pouze jedna **ploutev** a jeden list **kormidla**. Výjimkou je ztráta, nebo neopravitelné poškození. Taková náhrada však smí být učiněna jen se souhlasem Závodní komise.

C.8.2 PLOUTEV

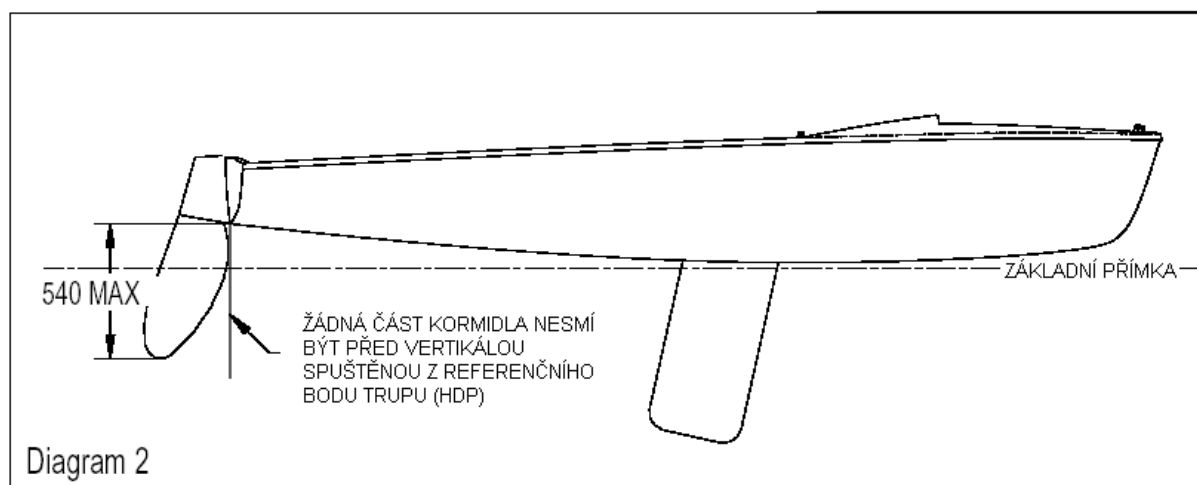
(a) POUŽITÍ

Ploutev musí být osazena prostřednictvím osového čepu, procházejícího otvorem v ploutvové skříni, který může obsahovat pouzdro. Je-li **ploutev** plně vytažena, žádná její část nesmí zasahovat pod povrch **trupu**.

C.8.3 KORMIDLO

(a) POUŽITÍ

Žádná část listu **kormidla** nesmí při jeho plném spuštění zasahovat více než 540 mm pod referenční bod trupu. Přední hrana listu **kormidla** nesmí zasahovat před vertikálu procházející referenčním bodem trupu (viz proměřovací diagram 2).



C.9 TAKELÁŽ

C.9.1 OMEZENÍ

V závodě smí být použit pouze jeden **stěžněň**, jedno **ráhno** a jeden **spinakrový peň**. Výjimkou je ztráta, nebo neopravitelné poškození. Taková náhrada však smí být učiněna jen se souhlasem Závodní komise.

C.9.2 STĚŽEŇ

(a) POUŽITÍ

- 1) Pro úpravu předního a zadního průhybu stěžně mohou být použity klíny v průchodu stěžně palubou.
- 2) Pozice botky stěžně nesmí být nastavována v patce stěžně, *když* (lod') *závodí*.

- 3) Nastavitelné salingy – pokud jsou použity – nesmí být dálkově ovládány a nesmí být nastavovány, *když (lod') závodí*.
- 4) Efektivní délka úpon nesmí být nastavována, *když (lod') závodí*.
- 5) Přední stěh v tahu musí být výhradně z kovu a musí zabránit vypadnutí stěžně z průchodu stěžně palubou. Pro shodu s tímto požadavkem musí nejširší část stěžně být uvnitř průchodu stěžně palubou, když se stěžně zakloní svou vlastní vahou a přední stěh je napnutý, jako v Diagramu 3. Přední stěh musí být připojen k příďovému kování jedním z následujících způsobů: šeklem, destičkou s dírkami a čepy, ocelovým lankem minimálního průměru 2 mm, nebo jakoukoliv kombinací výše uvedeného. Gumové lanko uvázané na stěh a příďové kování je povoleno.

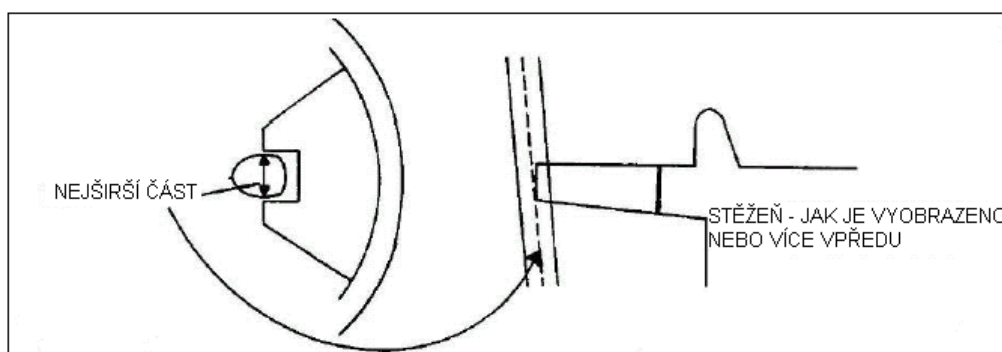


DIAGRAM 3

C.10 PLACHTY

C.10.1 ÚDRŽBA

C.10.1.1 Běžná údržba, jako zašívání, látání a záplatování je povoleno bez opětovné **certifikace**. Změněné **plachty** musí být opětovně **certifikovány** a **úřední měřič** musí na **plachtu** umístit nový **certifikační znak** spolu s novým datem **certifikační kontroly**.

C.10.2 OMEZENÍ

C.10.2.1 Ne více než jedna hlavní plachta, jedna kosatka a jeden spinakr smí být nesený na palubě, *když (lod') závodí*.

C.10.2.2 Ne více než jedna hlavní plachta, jedna kosatka a jeden spinakr smí být použity v průběhu závodu. Výjimkou je ztráta, nebo neopravitelné poškození plachty, nebo pokud je jinak stanoveno v plachetních směrnicích. Taková náhrada však smí být učiněna jen se souhlasem Závodní komise.

C.10.3 HLAVNÍ PLACHTA

C.10.3.1 IDENTIFIKACE

Identifikace musí vyhovovat RRS, kromě výjimek uvedených níže:

Jako změna Dodatku G 1.3 (a) RRS, následující položky musí být umístěny na každé straně **plachty** následujícím způsobem:

- (a) Národní písmena nad a pod a přiléhající ke druhé výztuze od shora, navzájem se nepřekrývající pravoboční a levoboční. Pravoboční nejvýše.
- (b) Číslo plachty nad a pod a přiléhající ke třetí výztuze od shora, navzájem se nepřekrývající pravoboční a levoboční. Pravoboční nejvýše.

- (c) Hlavní plachty používané v závodech žen musí nést červený kosočtverec (délka úhlopříček minimálně 250 mm) na obou stranách, nad kapsou nejvyšší výztuhy. Umístění musí být přibližně ve středu trojúhelníku tvořeného nejvyšší výztuhou a **hlavou** hlavní plachty. Kosočtverec může být ponechán pro závodění v jiných závodech.

Čísla a písmena musí být červené barvy, minimální šířky 200 mm (kromě čísla 1 a písmene I), minimální tloušťky 45 mm a minimální výšky 300 mm. Ostatní rozměry a nařízení týkající se písmen a čísel jsou určeny v RRS.

Všechna čísla, písmena a emblém musí být nabarveny, nebo být z jinak bezpečně připevněného odolného materiálu.

C.10.3.2 POUŽITÍ

C.10.3.2.1 Plachta musí být vztyčena na výtahu. Zařízení výtahu musí umožňovat vztyčení a spuštění **plachty** při plavbě se vztyčenou **lodí**.

C.10.3.2.2 Plachta musí být nastavena tak, aby nejvyšší viditelný bod plachty, v kolmém průmětu na **kulatinu stěžně** nezasahoval nad **horní bod** a aby nejzazší viditelná část **zadního lemu**, v kolmém průmětu na **kulatinu ráhna** byla před **vnějším bodem** na ráhne.

C.10.3.2.3 Obrubové lano **předního a dolního lemu** musí být v drážce nebo kolejnici příslušné **kulatiny**.

C.10.4 KOSATKA

C.10.4.1 POUŽITÍ

Plachta musí být vztyčena na výtahu. Zařízení výtahu musí umožňovat vztyčení a spuštění **plachty** při plavbě se vztyčenou lodí.

C.10.4.2 Pouze jedno ocelové lanko předního lemu o minimálním průměru 2 mm smí být umístěno v rukávu předního lemu kosatky, *když (lod') závodí*.

C.10.5 SPINAKR

C.10.5.1 Identifikace

Identifikace musí vyhovovat RRS, kromě výjimek uvedených níže:

Jako změna Dodatku G 1.3 (d) RRS, národní písmena jsou volitelná.

Pokud jsou umístěna, národní písmena mohou být v řadě s čísly **plachty**. Barva písmen a čísel je volitelná, ale musí být stejné barvy, úplně vybarvené a musí kontrastovat s barvou panelu, na kterém jsou umístěny. Čísla a písmena musí být minimální šířky 200 mm (kromě čísla 1 a písmene I), minimální tloušťky 45 mm a minimální výšky 300 mm. Ostatní rozměry a nařízení týkající se písmen a čísel jsou určeny v RRS.

Všechny čísla a písmena musí být nabarveny, nebo být z jinak bezpečně připevněného odolného materiálu. Čísla a písmena, pokud jsou na obou stranách, se nesmí navzájem překrývat a musí být umístěna v rozdílných výškách s minimální mezerou 60 mm.

C.10.5.2 POUŽITÍ

Plachta musí být vztyčena na výtahu. Zařízení výtahu musí umožňovat vztyčení a spuštění **plachty** při plavbě se vztyčenou **lodí**.

Sekce D – TRUP A PALUBA

D.1 CERTIFIKACE

D.1.1 Pouze **úřední měřič** smí měřit **trup** a podepsat prohlášení v IMF, že tento je v souladu s **pravidly třídy**, teoretickým plánem lodě a stavebním předpisem (Výkres č. 5). Měření zajišťující soulad **trupu** jsou specifikována v IMF. Hlavním obsahem pojmu soulad však je, že i nad rámec těchto měření a mimo vši pochybnost musí být **trup** kompletně v souladu s úředními dokumenty.

D.1.2 Aby byl trup certifikován v souladu s **pravidly třídy**, Teoretickým plánem lodě a Stavebním předpisem (Výkres č. 5), musí **trup** odpovídat úředním dokumentům platným v době úvodní **certifikační kontroly**.

D.1.3 Měření musí být provedeno v souladu s aktuální verzí ERS.

D.1.4 Šablony použité pro **certifikační kontrolu trupu** musí být dodány ISAF. Tolerance jsou určeny pouze k uznání menších stavebních odchylek a nesmí být záměrně využity ke změně tvaru. **Lod'** musí být proměřena **úředním měřičem** ještě předtím, než opustí provozovnu výrobce. Jestliže měřič usoudil, že se **lod'** odchyluje od požadovaného charakteru a tvaru, musí toto zjištění uvést do IMF a může odmítnout vydat proměřovací **certifikát**.

D.1.5 Žádná **lod'** nesmí opustit provozovnu výrobce bez připevněné plakety ICA a plakety výrobce. Plaketa výrobce musí uvádět:

- Obchodní značku **lodi**.
- Jméno a adresu stavitele.
- Rok postavení.

Plaketa ICA musí uvádět:

- Logo ISAF.
- Logo ICA.
- Číslo plachty přidělené **lodi**.

Plaketa ICA musí připevněna na pravoboční vztlkové komoře, v blízkosti zrcadla a plaketa výrobce musí být připevněna na vnitřní straně zrcadla (viz také pravidla B.4 a B.5).

D. 2 VÝROBCI

D.2.1 **Trupy** International 420 smí laminovat a kompletovat pouze licencovaní stavitelé. Žádost o licenci musí být podána ISAF. ISAF musí před vydáním licence konzultovat s ICA a MNA té země, kde má výrobce provozovnu. **Trupy** musí být dodávány jako trvale spojené lodní jednotky. **Takeláž, plachty, přívěsky trupu** a kování může být vyráběno jakýmkoliv výrobcem.

D.2.2 Licencovaní stavitelé mají výhradní zodpovědnost za to, že jejich výrobní formy, vestavby a zkompletované **lodě** odpovídají souvisejícím **pravidlům třídy** a úředním dokumentům.

D.2.3 Jestliže stavitel nevyhoví požadavkům zakotveným v **pravidlech třídy** a úředních dokumentech, ISAF může na doporučení ICA licenci zrušit.

D.2.4 Jestliže se zjistí, že výrobce dodal **lod'** neodpovídající pravidlům v žádosti, je povinen chybu napravit, a stavební licence mu může být odebrána.

D.3 STAVBA A MATERIÁLY PRO STAVBU

D.3.1 **Trup** musí být postaven v souladu se stavebními předpisy (Výkres č. 5).

D.3.2 Materiály použité pro stavbu musí být ty, které jsou specifikovány ve Stavebním předpise (Výkres č. 5).

D.3.3 Ne méně než 0,05 m³ pozitivního vztakového prostředku musí být bezpečně upevněno v každé postranní komoře k zajištění rovnoměrné plovatelnosti ve směru bočním i podélném. Tímto prostředkem může být buď tuhá pěna s uzavřenými buňkami, nebo alternativně soustava vzduchových kontejnerů, každý o objemu nejméně 2 litry. Tyto prostředky nesmí být použity jako výztuha.

D.3.4 Nesmekavý materiál, páska a materiál s nízkým třením nepřesahující tloušťku 4 mm mohou být přidány na **trup**, pokud nebudou měnit tuhost trupu.

D.4 SESTAVENÝ TRUP

D.4.1 ROZMĚRY A MĚŘENÍ

D.4.1.1 Referenční bod trupu (HDP – hull datum point) je průsečík střední roviny vnějšího povrchu zrcadla se spodní stranou povrchu trupu, obě prodloužené podle potřeby. Zadní měřicí bod (AMP – aft measuring point) je projekcí HDP na základní přímkou.

D.4.1.2 Pro **základní měření** lodí postavených aktuálně plně licencovaným stavitelem po 1. červenci 2007, se musí základní přímkou nacházet 200 mm pod HDP a ve vzdálenosti 3780 mm od HDP musí být 92 mm pod kýlem. Datum nabytí platnosti pro nové stavitele je 1. březen 2006. Nicméně aktuálně licencovaní stavitelé mohou tento systém využít také před 1. červencem 2007. Všechna měření vycházející z HDP musí být prováděna ve směru rovnoběžném se základní přímkou a všechna měření hloubky musí být prováděna ve směru kolmém na základní přímkou. Měřicí řezy musí být kolmé na základní přímkou.

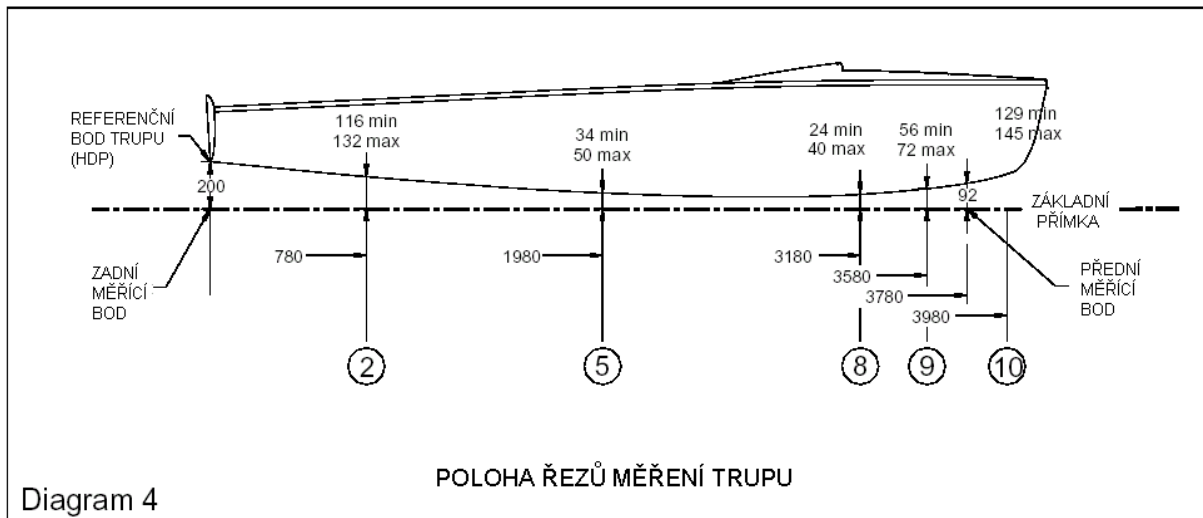
D.4.1.3 **Délka trupu** musí být minimálně 4180 mm a maximálně 4220 mm.

D.4.1.4 Měřicí řezy 1 – 10 musí být v následujících vzdálenostech od HDP:

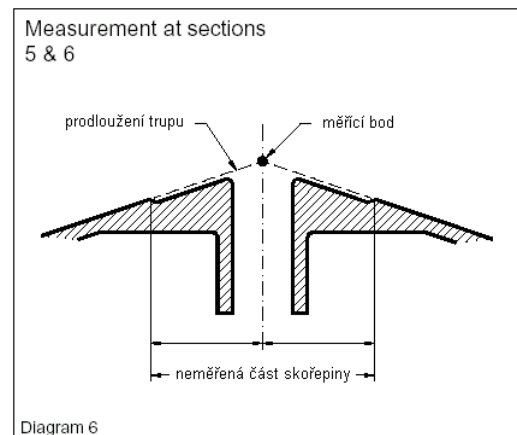
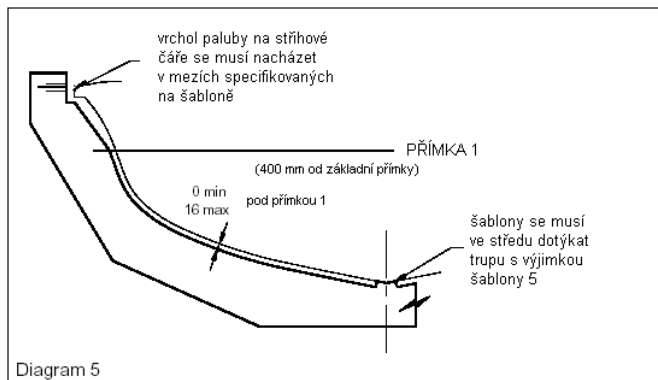
- Řez 1: 380 mm od **HDP**.
- Řez 2: 780 mm od **HDP**.
- Řez 3: 1180 mm od **HDP**.
- Řez 4: 1580 mm od **HDP**.
- Řez 5: 1980 mm od **HDP**.
- Řez 6: 2380 mm od **HDP**.
- Řez 7: 2780 mm od **HDP**.
- Řez 8: 3180 mm od **HDP**.
- Řez 9: 3580 mm od **HDP**.
- Řez 10: 3980 mm od **HDP**.

Svislá vzdálenost od základní přímkou ke spodní části trupu;	min.	max.
u řezu 1	154 mm	170 mm
u řezu 2	116 mm	132 mm
u řezu 3	84 mm	100 mm
u řezu 4	55 mm	71 mm
u řezu 5	34 mm	50 mm
u řezu 6	20 mm	36 mm
u řezu 7	15 mm	31 mm
u řezu 8	24 mm	40 mm
u řezu 9	56 mm	72 mm
u řezu 10	129 mm	145 mm

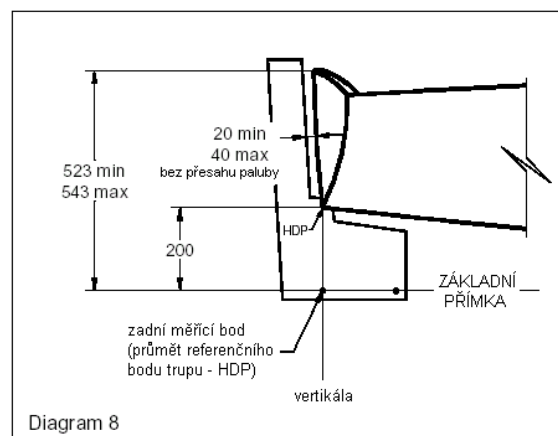
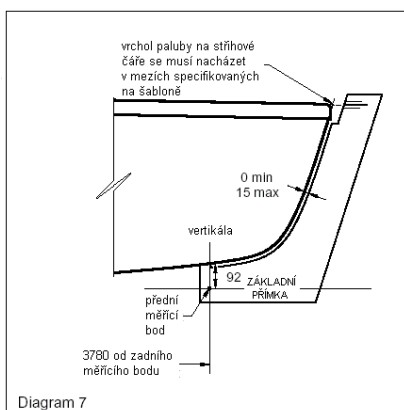
D.4.1.5 Certifikační kontrola lodí musí být provedena v místech řezů 2, 5, 8, 9 a 10. Má-li měřič pochybnosti ohledně souladu trupu s teoretickým plánem, může být trup kontrolován ve všech měřicích řezech. Měření prototypu pro schválení laminovací formy musí být provedeno v místech všech 10 řezů.



D.4.1.6 Šablony jednotlivých řezů musí být aplikovány tak, jak ukazují diagramy 5 a 6. Vrchol paluby na stříhové čáře se musí nacházet v mezích specifikovaných na šabloně. Oděrky se musí šablony dotýkat, nebo musí ponechávat mezeru maximálně 50 mm. Pod přímkou 1, se musí šablony trupu buď dotýkat, nebo ponechávat mezeru nejvýše 16 mm a rozdíl mezi největší a nejmenší mezerou nesmí překročit 12 mm.

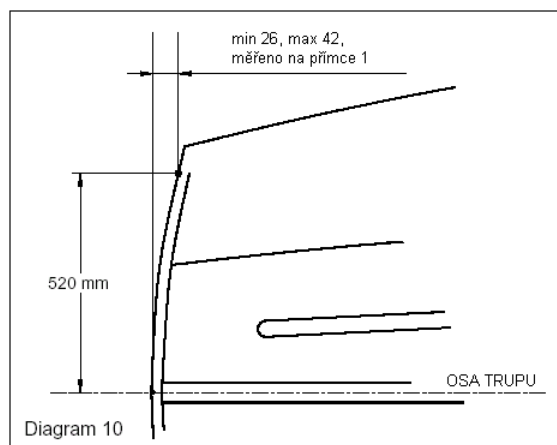
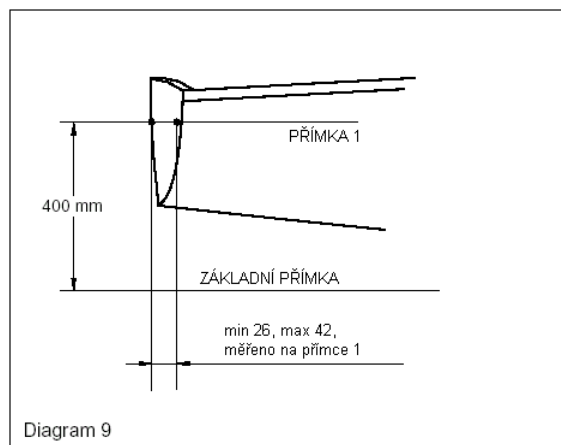


D.4.1.7 Předová šablona musí být aplikována tak, jak ukazuje měřicí diagram 7. Šablona se musí přídě buď dotýkat, nebo musí ponechávat mezeru nejvýše 15 mm.

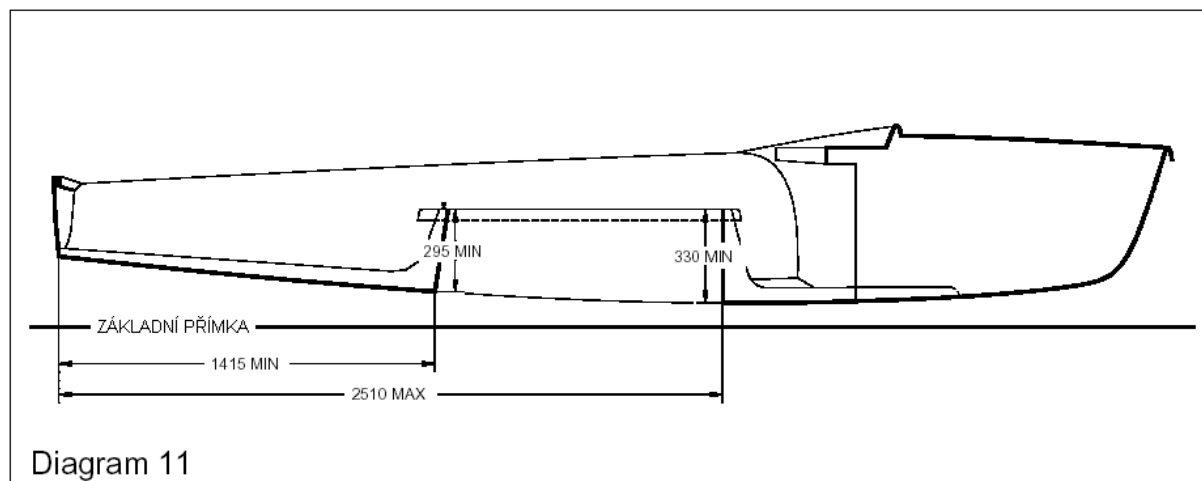


D.4.1.8 Zádová šablona musí být aplikována tak, jak ukazuje měřicí diagram 8. Vzdálenost mezi zrcadlem a šablonou musí být minimálně 20 mm a maximálně 40 mm, s výjimkou překrytí paluby.

D.4.1.9 Poloměr zaoblení zrcadla musí být kontrolován ve vodorovné rovině umístěné 400 mm nad základní přímkou. Na každé straně musí být zaoblení zrcadla, měřeno 520 mm od osy, minimálně 26 mm a maximálně 42 mm (viz měřicí diagramy 9 a 10).



D.4.1.10 Skříň **ploutve** musí být v poloze zobrazené v měřícím diagramu 11 a ve Výkresu č. 5. Přední horní část skříňe **ploutve** nesmí být méně než 330 mm nad spodní stranou **trupu**, a zadní horní část méně než 295 mm nad spodní stranou **trupu**. Po celé délce může být šířka horního zakrytí **ploutvové** skříňe nejvýše 170 mm.



D.4.1.11 **Lod'** musí být v souladu se všemi rozměry uvedenými ve výkresu č. 5.

D.4.1.12 Konvexní zakřivení přední paluby musí být měřeno přiložením 300 mm dlouhého pravítka na libovolnou část paluby před vlnolamem. V žádné rovině nesmí pravítko splývat s povrchem paluby.

D.4.2 KOVÁNÍ SESTAVENÉHO TRUPU

- (a) Kování uvedené níže musí být umístěno a používáno pouze stanoveným způsobem. Záseky uvedené v těchto pravidlech mohou obsahovat háček, nebo mohou být přemostěné průvlakem. Pod každým zásekem může být klínová podložka. Kromě uvedených výjimek, nesmí být směr ovládacích lanek, otěží a lan upraven pomocí šeklů, kroužku,

- smyček, nebo otvorů v **lodi**. Ovládací lanka, lana, otěže ani výtahy nesmí procházet skrz vztlakové komory a/nebo vlnolam.
- (b) Žádné kování, s výjimkou: drapáku spinakrových otěží, nesmekavého materiálu na oděrce, kování kormidla a záďových vypouštěcích klapek, nesmí zasahovat mimo obvodové hrany oděrky nebo mimo profil trupu.
 - (c) Žádné kování nesmí sloužit jako zvětšení povrchu trupu.
 - (d) Zátěž nesmí být nesena.
 - (e) Materiály pro povolené kování jsou volitelné, až na to, že titan je zakázaný.

D.4.2.1 POVINNÉ, SE SPECIFIKOVANOU POLOHOU NEBO ROZMĚREM

Následující kování musí být umístěno v souladu s výkresem č. 5 a musí být používáno stanoveným způsobem

- (a) Jedno příďové kování pro připevnění předního stěhu a kosatky. Střed předního otvoru příďového kování musí být minimálně 4085 mm a maximálně 4125 mm od HDP. Je povolen pouze jeden otvor pro přední stěh a jeden pro kosatku. Přední stěh musí být připevněn k přednímu otvoru a kosatka k zadnímu otvoru.
- (b) Dvě upevňovací destičky stěžňových úpon, po jedné na každém boku lodi. Střed otvoru v destičce pro upevnění úpony musí být, měřeno v podélné ose lodi, minimálně 2550 mm a maximálně 2570 mm od HDP.
- (c) Jedna kolejnice nebo tyč hlavních otěží z kovu nebo sklolaminátu libovolného profilu. Musí být rovná a upevněná k překrytí ploutvové skříně. Kolejnice nebo tyč musí mít výšku i šířku maximálně 40 mm. Osa kolejnice nebo tyče musí být upevněna k bočním komorám minimálně 1400 mm a maximálně 1500 mm od HDP.
- (d) Jedna patka stěžně upevněná na kýlu. Délka patky musí být maximálně 150 mm. Přední část patky musí být minimálně 2890 mm a maximálně 2910 mm od HDP. Dotyková plocha patky musí být nejvýše 5 mm nad horním povrchem kýlu.
- (e) Dva průvlastky otěží kosatky. Jejich měřicí bod musí být minimálně 2020 mm a maximálně 2120 mm od HDP a nejméně 625 mm od osy lodi. Průvlastky musí být připevněny přímo ke vztlakovým komorám (viz diagram 12).

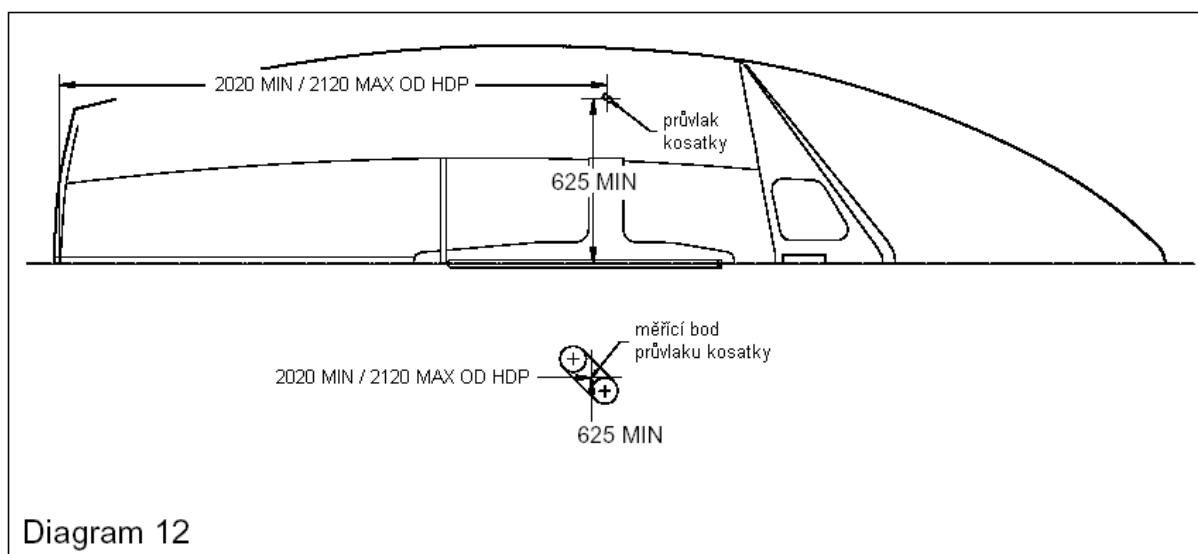


Diagram 12

- (f) Po jednom vypouštěcím otvoru v každé vztlakové komoře, umístěném poblíž zrcadla, o průměru minimálně 15 mm a maximálně 25 mm.

- (g) Nejméně jeden inspekční otvor v každé vztlakové komoře o průměru minimálně 100 mm.
- (h) Dva spinakrové pytle umístěné dle Výkresu č. 5.
- (i) Alespoň jeden vypouštěcí otvor nebo okénko v zrcadle. Největší souhrnná plocha těchto otvorů nesmí přesáhnout 80 cm². Odklápěcí kryty nebo jiná zařízení pro uzavření vypouštěcích okének nebo vypouštěcích otvorů v zrcadle. Tyto kryty nebo zařízení nesmí překážet kormidlu.

D.4.2.2 POVINNÉ, S VOLITELNOU POLOHOU NEBO ROZMĚREM

- (a) Otěže hlavní plachty, kosatky a spinakru
- (b) Čtyři jednokladkové bloky pro hlavní otěž, z nichž jeden může být ráčna. Hlavní otěž musí být připevněna k bloku, který je připojen k uzdě. Dva bloky musí být připevněny přímo na **ráhno**. Čtvrtý blok musí být připevněn ke kování na zadní části překrytí ploutvové skříně nebo na kýlu. Maximální dosažený převod musí být 4:1.
- (c) Uzda vytvořená jedním z následujících způsobů:
 - i) Dvě lana nebo ocelová lanka. Každé z nich musí být připojeno k bodu na kolejnici/tyči hlavní otěže nebo na jejím koncovém kování, a k bloku hlavní otěže tak, aby tvořily trojúhelník. Každý úsek lana nebo ocelového lanka může být nastavitelný vložením jednoho přidavného nastálo připevněného poutka a jedné karabiny/šekli připevněné ke kolejnici/tyči hlavní otěže nebo k jejímu koncovému kování, nebo
 - ii) Dvě lana. Lano každé strany může procházet kladkou nebo blokem připojeným ke koncovému kování kolejnice/tyče hlavních otěží a poté může končit v záseku bez pohyblivých částí, připevněném na kolejnici/tyči hlavní otěže. Jedna kladka a jeden zásek pro každou stranu jsou jediným povoleným kováním.
Jakýkoliv jiný systémy nastavení je zakázán.
- (d) Jeden kiking z lana a/nebo nerezového ocelového lanka s maximálně pěti jednokladkovými bloky. Jeden zásek bez pohyblivých částí a jeden vodící blok přímo za zásekem pro systém kikingu.
- (e) Dva závěsy kormidla (čepy nebo oka) pro **kormidlo**.
- (f) Jeden otočný zásek s pohyblivými částmi připevněný na zadní části překrytí ploutvové skříně nebo dva záseky s pohyblivými částmi na bočních komorách pro hlavní otěž.
- (g) Dva záseky s pohyblivými částmi, připevněné k bočním komorám, pro kosátkové otěže.
- (h) Dva záseky bez pohyblivých částí, připevněné k bočním komorám, pro spinakrové otěže.
- (i) Jeden průvlak a jeden zásek s nebo bez pohyblivých částí pro výtah spinakru.
- (j) Jeden zásek bez pohyblivých částí a jeden vodící blok přímo za zásekem pro systém regulace výšky spinakru (**spinakrového pně**). Další blok, lano a zařízení pro upevnění lana je povoleno mezi **stěžněm** a výše uvedeným zásekem. Jeden otvor/vložka v místě průchodu stěžně palubou pro dolní část systému nastavení výšky spinakrového pně. Kování stěžně pro systém regulace výšky spinakrového pně je uvedeno v F.2.6.15.
- (k) Nejvíce čtyři průvlak (též uvedeno v F.5.1.2) pro gumové lanko spojující dvě trapézová lanka.
- (l) Dva průvlak nebo bloky pro otěže spinakru.

D.4.2.3

VOLITELNÉ

Následující kování – je-li použito – musí být používáno pouze způsobem stanoveným níže:

- (a) Jedna sací klapka
- (b) Vyvažovací popruhy uvnitř kokpitu pro **posádku**, nastavitelné pomocí provazů a uzlů nebo jednoho záseku bez pohyblivých částí a gumového lanka pro jejich nadzvedání.
- (c) Drapák(y) spinakrových otěží, které nesmí zasahovat mimo oděrku nebo více než 150 mm před příď.
- (d) Po jenom háčku na každé straně **lodi**, na úponách/upevňovacích destičkách úpon, nebo připevněné na palubě maximálně 100 mm směrem dopředu od středu otvoru v destičce úpony, k vedení spinakrových otěží k zádi.
- (e) Jedno zařízení na každém boku **lodi** pro zajištění spinakrového výtahu, když spinakr není vztyčen.
- (f) Trubicové kryty na dolním konci úpon nebo jejich rektifikátorech a jeden trubicový kryt na dolním konci předního stěhu pro usnadnění průchodu a zabránění zadrhávání otěží.
- (g) Nerezové pružiny pod bloky, bránící jejich přepadávání.
- (h) Jeden neelektrický indikátor směru větru na hlavě **stěžně**.
- (i) Těsnící chlopně ploutve z volitelného materiálu.
- (j) Pásky minimální délky 300 mm pro snížení tření a/nebo mezery mezi ploutví a ploutvovou skříní. Ale dovnitř ploutvové skříně nesmí být vloženo žádné zařízení, které by mohlo způsobit náklon (natočení) ploutve do návětrí.
- (k) Zalaminovaná vložka v lavičce, nebo zařízení pro zajištění **spinakrového pně** v kokpitu.
- (l) Systém nastavení předního rohu kosatky, složený ze šeklu na příďovém kování, jednoho záseku bez pohyblivých součástí upevněného na přední palubě, jednoho průvlaku bezprostředně za zásekem a jednoho kusu lana.
- (m) Jeden systém ovládání štrekru (Cunningham) z lana s nejvýše dvěma jednokladkovými bloky. Jeden zásek bez pohyblivých částí a jeden vodící blok bezprostředně za zásekem pro štrekr (Cunningham) na překrytí ploutvové skříně.

D.5

HMOTNOST TRUPU

Hmotnost trupu, včetně příďového kování, destiček upevnění úpon bez rektifikátorů úpon, veškerého pevného kování, kompletních vyvažovacích popruhů, závěsů kormidla, vylévacího zařízení, kolejnice/tyče hlavní otěže, čepu **ploutve**, krytů inspekčních otvorů, spinakrových pytlů a **korekčních závaží**, ale bez **stěžně**, **ráhna**, **spinakrového pně**, **ploutve**, ovládacích lanek, otěží, **kormidla**, **přenosného vybavení** a vlečného lana, musí být v suchém stavu nejméně 80 kg.

D.6

HMOTNOST KOREKČNÍCH ZÁVAŽÍ

Je-li **hmotnost trupu** podle D.5 shledána menší než 80 kg, na horní vnitřní stranu zrcadla musí být přišroubována **korekční závaží** o celkové hmotnosti maximálně 2 kg. Počet a celková hmotnost závaží musí být zaznamenány do IMF a proměřovacího **certifikátu**. **Korekční závaží** nesmí být odstraněna nebo vyměněna, aniž by byl **trup** převážen **úředním měřičem**.

Sekce E – PLOUTEV KORMIDLO A KORMIDELNÍ PÁKA

E.1 MĚŘENÍ

Ploutev a kormidlo musí odpovídat aktuálním pravidlům třídy.

E.2 PLOUTEV

E.2.1 Ploutev musí být v celé ploše jednotné tloušťky (minimum 16 mm a maximum 20 mm), s výjimkou okrajů, které mohou být ukoseny nejvýše však do vzdálenosti 105 mm od hran. Kromě povoleného ukosení se nesmí tloušťka měnit o více než 1 mm.

E.2.2 Ploutev musí být vyrobena z jednoho, nebo kombinace následujících materiálů: dřevo, překližka, polyesterová pryskyřice zesílená skelnou tkaninou, epoxid zesílený skelnou tkaninou a/nebo umělou pěnovou výplní obsahující mikrokuličky. Ploutev může být nabarvena.

E.2.3 Tvar **ploutve** musí odpovídat rozměrům a tolerancím uvedeným v měřicích diagramech 13 a 14.

Přímky (OA) a (OE) tvoří referenční osy pro délku, respektive šířku a musí být navzájem kolmé. Bod (O) je počátkem obou os.

Obrys ploutve je určen body A, počátkem O, E, G, a čarami (GH) a (AI).

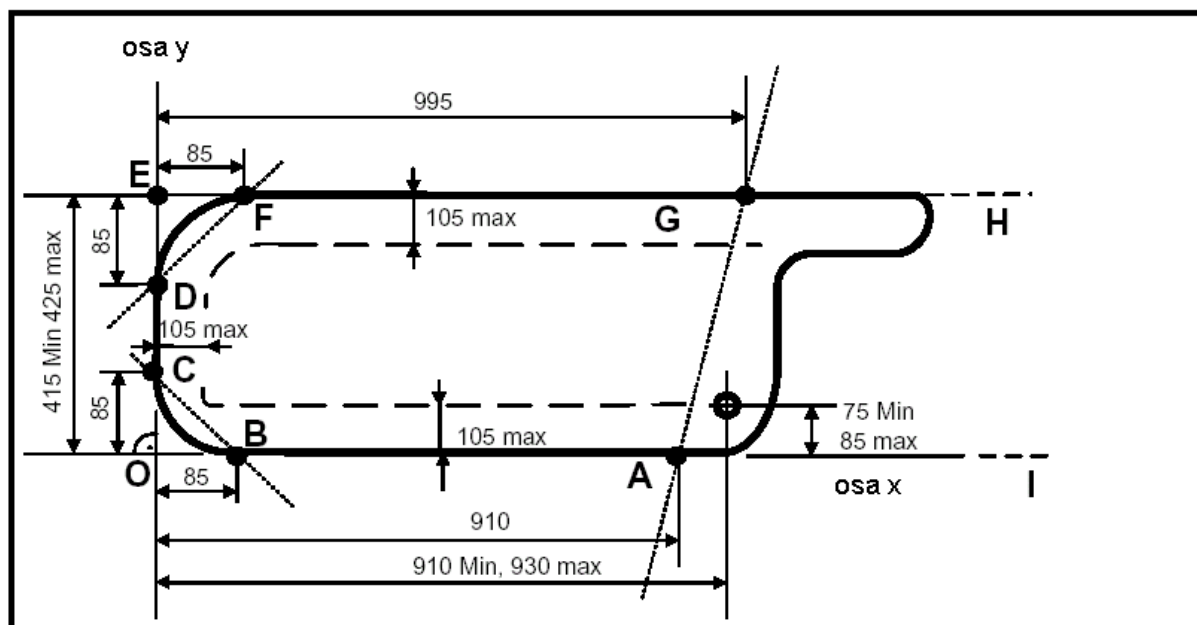


Diagram 13

Bod A leží na ose X, ve vzdálenosti 910 mm od počátku.

Bod B leží na ose X, ve vzdálenosti 85 mm od počátku.

Bod C leží na ose Y, ve vzdálenosti 85 mm od počátku.

Ploutev se musí vždy dotýkat bodů A, B a C, které jsou její součástí.

Bod F leží na náběžné hraně ve vzdálenosti 85 mm od osy Y.

Bod G leží na náběžné hraně ve vzdálenosti 995 mm od osy Y.

Bod E leží na ose Y v prodloužení náběžné hrany (FG).

Bod D leží na spodní hraně, 85 mm od bodu E, měřeno rovnoběžně s osou Y, od níž nesmí být vzdálen více než 2 mm.

Odtoková hrana (FG) je rovnoběžná s osou X. Vzdálenost bodu (G) od nejzazšího bodu náběžné hrany, měřeno rovnoběžně s osou Y musí být rovna šířce (OE) s tolerancí 2 mm. V žádném místě nesmí být šířka ploutve více než 425 mm a méně než 415 mm.

	min.	max.
Vzdálenost od středu otvoru čepu k ose X	75 mm	85 mm
Vzdálenost od středu otvoru čepu k ose Y	910 mm	930 mm
Vzdálenost bodu E od osy X	415 mm	425 mm

Celková odchylka (pozitivní, negativní nebo obě) hrany od přímé čáry:

Mezi body A a B od osy X	2 mm
Mezi body C a D od spojnice (CD)	2 mm
Mezi body Fa G od spojnice (FG)	2 mm

Bod I leží na ose X. Čáry (AI) a (GH) jsou rovnoběžné. Profil ploutve uvnitř plochy HGAI je libovolný, ale žádná část nesmí zasahovat ven z této oblasti.

Zakřivení dolních rohů ploutve musí ležet ve vystínovaných oblastech podle diagramu 14 a žádná část spodní hrany ploutve nesmí ležet mimo oblast tvořenou body B, B', C', D', F' a F.

Bod B' leží na ose X ve vzdálenosti 45 mm od počátku O.

Bod C' leží na ose Y ve vzdálenosti 45 mm od počátku O.

Bod D' leží na ose Y ve vzdálenosti 45 mm od bodu E.

Bod F' leží na spojnici (EG) ve vzdálenosti 45 mm od bodu E.

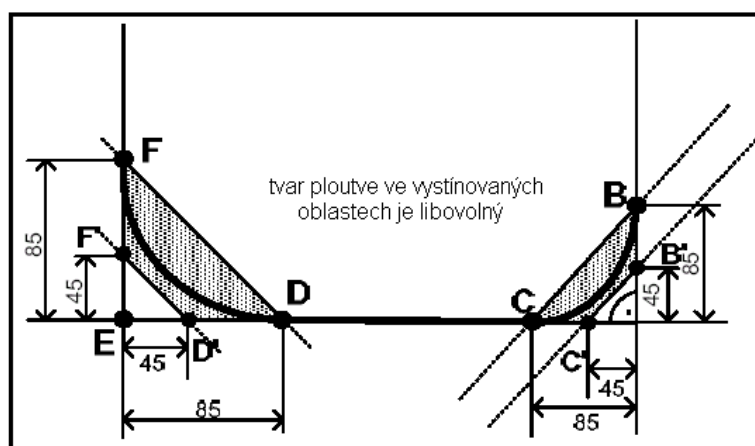


Diagram 14

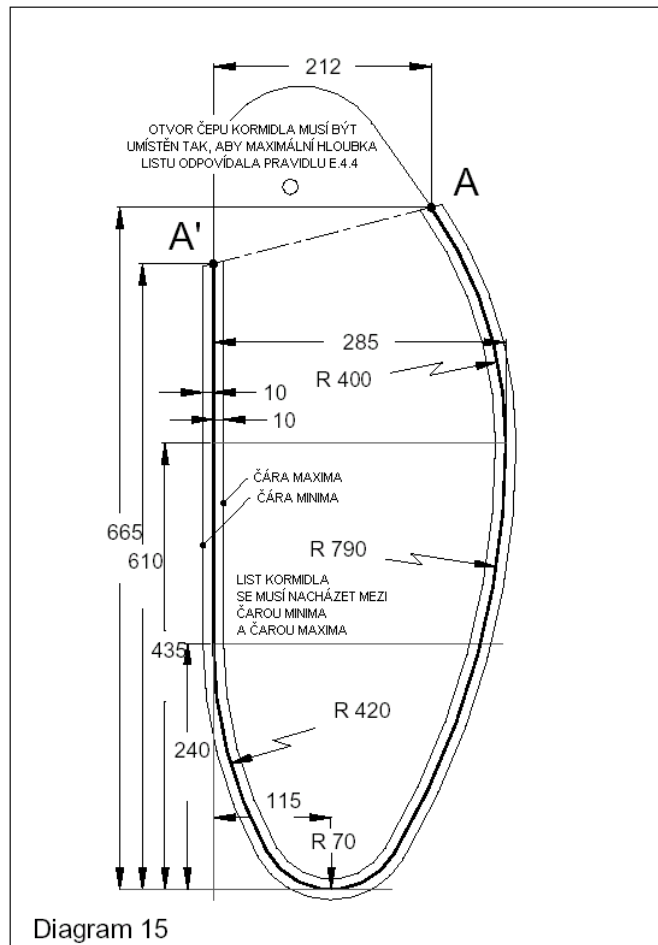
E.2.4 Povolen je pouze následující kování:

- Jeden systém vytahování **ploutve** tvořený lanem a/nebo gumou, nejvýše třemi jednokladkovými bloky a dvěma záseky bez pohyblivých částí. Před záseky nebo jejich součástí může být průvlak a pod záseky je povolen klínek.
- Jeden systém spouštění **ploutve** tvořený lanem a/nebo gumou, jednou vložkou a/nebo jedním zásekem bez pohyblivých částí na překrytí ploutvové skříně. Pod zásekem je povolen klínek.

E.2.5 Směr ovládacích lanek použitých pro nastavení **ploutve** smí být měněn pouze bloky a vložkou určenými pravidlem E.2.4.

E.3 KORMIDLO

E.3.1 Profil listu **kormidla** musí odpovídat rozměrům a tolerancím učeným v Diagramu 15 (odpovídá úřednímu výkresu listu kormidla 420 ze srpna 2000).



- E.3.2** List **kormidla** musí být v celé ploše jednotné tloušťky, minimálně 16 mm a maximálně 20 mm, s výjimkou okrajů, které mohou být ukoseny, nejvýše však do vzdálenosti 105 mm od hran. Kromě povoleného ukosení se tloušťka nesmí měnit o více než 1 mm.
- E.3.3** Kniha **kormidla** musí být vyrobena z hliníkové slitiny a/nebo nerezové oceli. Kormidelní páka musí být vyrobena ze dřeva nebo z hliníkové slitiny. Mohou být přidány pásky libovolného materiálu ke snížení tření a/nebo vzdálenosti mezi knihou **kormidla** a jeho listem. Kniha **kormidla** nesmí sloužit jako prodloužení trupu. List **kormidla** musí být vyroben z jednoho, nebo kombinace následujících materiálů: dřevo, překližka, polyester se skelnou tkaninou, epoxid se skelnou tkaninou a/nebo pěnovou výplní obsahující mikrokuličky. List kormidla může být nabarven.
- E.3.4** Povoleno je pouze následující kování:
- Jeden systém spuštění **kormidla**, vyrobený z jednoho nerezového ocelového lanka a/nebo lana a gumy, a jednoho záseku bez pohyblivých částí na páce kormidla (klínek pod zásekem je povolen), nebo čep či šroub skrz hlavu **kormidla** a list **kormidla** k zajištění listu **kormidla** ve spuštěné poloze.
 - Jedno prodloužení kormidelní páky (ručka/pína) z libovolného materiálu, které může být teleskopické.
 - Jeden univerzální kloubový spoj mezi kormidelní pákou a jejím prodloužením.
- E.3.5** Musí být přítomno takové zabezpečovací zařízení, aby se při převržení lodě nemohlo **kormidlo** oddělit od **trupu**.

Sekce F – TAKELÁŽ

F.1 MĚŘENÍ

Měření musí být provedeno v souladu s ERS.

F.2 STĚŽEŇ

F.2.1 MĚŘENÍ

Stěžeň a jeho kování musí odpovídat aktuální verzi **pravidel třídy**.

F.2.3 VÝROBCE

Výrobce je volitelný.

F.2.4 MATERIÁLY

Kulatina stěžně musí být z hliníkové slitiny a může být eloxovaná nebo nabarvená.

F.2.5 KONSTRUKCE

Stěžeň musí nést pevnou drážku nebo kolejnici pro plachtu. Tato drážka (kolejnice) může nebo nemusí být nedílnou součástí **kulatiny**, ale musí být z hliníku. Otočný **stěžeň** nebo **stěžeň** s trvalým průhybem jsou zakázány. Přípustné je pouze **trvalé zakřivení kulatiny stěžně**, měřeno v libovolném místě **stěžně** mezi **horním** a **dolním bodem**, ne větší než 40 mm.

F.2.6 KOVÁNÍ

Následující kování je povinné a musí být používáno stanoveným způsobem:

F.2.6.1

Kování hlavy **stěžně**, které může obsahovat vrchní kladku výtahu hlavní plachty.

F.2.6.2

Po jednom výtahu pro hlavní plachtu, kosatku a spinakr. Konec výtahu spinakru může být opatřen gumou. Směr výtahů smí být měněn pouze bloky, kladkami nebo průvlakly vyjmenovanými v sekci F těchto **pravidel třídy**.

F.2.6.3

Jeden zámek výtahu hlavní plachty u vrcholu stěžně, nebo jeden zámek, zásek nebo žebříček tohoto výtahu pod závěsem ráhna.

F.2.6.4

Maximálně dva bloky, kladky nebo průvlakly pro každý výtah (hlavní plachta, kosatka, spinakr). Tyto bloky nebo kladky musí být připevněny na **stěžni**.

F.2.6.5

Vrchní kladka, blok nebo průvlak výtahu kosatky musí být umístěna pod bodem **kování** stěhu a musí být umístěna tak, aby průsečík **stěžně** a dolní hrany výtahu v úhlu 90° ke **stěžni** (prodlouženo dle potřeby) byl ve vzdálenosti určené v F.2.7 (viz výška vztyčené kosatky).

F.2.6.6

Žádná část vrchní kladky, bloku nebo průvlaklu výtahu spinakru nesmí být více než 40 mm od přední strany **stěžně**.

F.2.6.7

Dvě úpony, jeden stěh a dvě lanka hrazdy, a kování připojující je ke **stěžni**. Umístění **bodů lanoví** úpon, stěhu a lanek hrazdy musí být ve vzdálenostech určených v F.2.7 (viz výška úpon, stěhu a hrazd).

F.2.6.8

Pár pevných nebo nastavitelných kovových **salingů** s volitelným systémem připevnění. **Výška salingu** musí být ve vzdálenosti určené v F.2.7. K salingům a/nebo lanoví mohou být připojena volitelná zařízení k předcházení zapletení výtahu spinakru.

F.2.6.9

Jeden **úchyt spinakrového pně** na přední straně **stěžně** pro uchycení konce s maximálním **průmětem** 45 mm.

F.2.6.10

Jeden závěs pro připojení **ráhna** ke **stěžni**, upevněný na **stěžni**.

- F.2.6.11** Jeden zásek bez pohyblivých částí pod závěsem ráhna pro lanko štrekru (Cunningham), pokud není přítomen systém uvedený v D.4.2.3(n).
- F.2.6.12** Napínací systém výtahu kosatky tvořený 2 bloky, dohromady nejvýše o šesti kladkách, a jedním zásekem. Tento zásek může mít pohyblivé části a musí být připevněn k jednomu z bloků. Systém musí být jedním koncem připevněn hákem nebo šklek k výtahu kosatky a druhým koncem ke **stěžni** nebo botce stěžně přes ocelové lanko nebo šekly a kování stěžně (třmen, stěžňová kotvicí destička apod.). Uzavřené kladkostroje typu "power box" nejsou povoleny.
- F.2.6.13** Jedno lanko, či jiné zařízení, vedoucí okolo **stěžně** a okem **předního rohu** plachty k zajištění **předního rohu** hlavní plachty.
- F.2.6.14** Ochrana okolo **stěžně** na místech dotyku v průchodu **stěžně** palubou.
- F.2.6.15** Jeden systém nastavování polohy **spinakrového pně**, tvořený lanem, gumou a jedním hákem. Tento systém může být vybaven dvěma plastovými kuličkami. Pro práci s tímto systémem je povoleno pouze následující kování: jedno oko nebo blok na přední straně **stěžně**, umístěné pod **bodem lanoví** stěhu a připevnění úpon. Jedno oko nebo blok, nebo otvor v palubě před **stěžněm** v úrovni průchodu **stěžně** palubou. Dva bloky nebo kladky nebo dva průvlaky na spodní části **stěžně**. (Další kování systému nastavení polohy **spinakrového pně** je uvedeno v D.4.2.2(j)).
- F.2.6.16** Jedno kování pro uchycení kikingu.
- F.2.6.17** Kování paty **stěžně**, které může obsahovat spodní kladky výtahů a systému nastavení polohy **spinakrového pně**.
- F.2.6.18** Permanentně nabarvené, nebo z pásky zhotovené mezní značky v kontrastní barvě.
- F.2.6.19** Zařízení zabraňující vytažení hlavní plachty nad horní bod, k zajištění souladu s C.10.3.2.2.

F.2.7 ROZMĚRY

Pokud není stanoveno jinak, všechna podélná měření musí být prováděna z **referenčního bodu stěžně**. Pro tento účel se **referenční bod stěžně** (MDP) shoduje s **bodem paty stěžně**.

	minimum	maximum
délka stěžně		6260 mm
předozadní příčný řez kulatinou stěžně mezi 1550 mm a 4500 mm od MDP	50 mm	75 mm
příčný řez kulatinou stěžně ve vzdálenosti 4500 mm od MDP	45 mm	75 mm
šířka mezní značky stěžně	10 mm	
výška dolního bodu		1160 mm
výška horního bodu nad dolním bodem		4900 mm
výška výtahu kosatky	4520 mm	(viz F.2.6.5)
výška výtahu spinakru		4650 mm
výšky úpon, stěhu a hrazd	4550 mm	4650 mm
výška salingu	2550 mm	2650 mm

- F.2.8 HMOTNOST**
Hmotnost stěžně, s kováním specifikovaným v F.2.6, bez napínacího systému zmiňovaného v F.2.6.12, lanek zmiňovaných v F.2.6.13, ale včetně kování obsaženého v F.5.1 bez gumy a čtyř průvlaků zmiňovaných v F.5.1.2, a s gumou v úrovni **salingů** jak je stanoveno v F.5.1.2, nesmí být menší než 7,5 kg.
- F.2.9** Těžiště **stěžně**, včetně kování a **lanoví** vyjmenovaného v F.2.8, s úponami, stěhem, lanky hrazdy a výtahy zajištěnými podél **stěžně**, nesmí být méně než 2400 mm od **referenčního bodu stěžně**. Pro potřeby měření musí být výtahy vztyčeny a volné konce vystupující ven ze **stěžně** musí být drženy v ruce měřiče.
- F.3 RÁHNO**
- F.3.1 MĚŘENÍ**
Ráhno a jeho kování musí odpovídat aktuálním **pravidlům třídy**.
- F.3.2 VÝROBCE**
Výrobce je volitelný.
- F.3.3 MATERIÁLY**
Kulatina ráhna musí být z hliníkové slitiny. Může být eloxovaná nebo nabarvená.
- F.3.4 KONSTRUKCE**
- F.3.4.1** **Ráhno** musí nést pevnou hliníkovou drážku nebo kolejnici pro plachtu. Tato drážka (kolejnice) může nebo nemusí být nedílnou součástí **kulatiny ráhna**.
- F.3.4.2** Kulatina ráhna musí být v celé délce jednotného průřezu a nesmí se zužovat.
- F.3.5 KOVÁNÍ**
- F.3.5.1 POVINNÉ**
- F.3.5.1.1** Uchycení kikingu (oko, destička, nebo otvor skrz **ráhno**).
- F.3.5.1.2** Dva úchyty bloků hlavních otěží (oka, destičky, nebo otvory skrz **ráhno**).
- F.3.5.1.3** Kování závěsu ráhna.
- F.3.5.1.4** Jedno koncové kování, které může obsahovat jednu kladku. Jeden napínák dolního lemu plachty složený z lana, nejvýše jednoho bloku, jednoho záseku bez pohyblivých částí a volitelně z gumy. Může být použit vodící blok přímo za zásekem.
- F.3.5.1.5** Zařízení zabraňující vytažení hlavní plachty za vnější bod, k zajištění souladu s C.10.3.2.2.
- F.3.5.1.6** Permanentně nabarvená, nebo z pásky zhotovená **vnější mezní značka** v kontrastní barvě.
- F.3.5.2 VOLITELNÉ**
- F.3.5.2.1** Lanka, nebo jiné pomůcky, vedoucí okolo **ráhna** a oky předního a zadního rohu plachty k zajištění **hlavní plachty v předním a zadním rohu**.
- F.3.5.2.2** Ochrana z libovolného materiálu v místech dotyku **ráhna** s úponami (největší délka / výška / tloušťka = 100 mm / 50 mm / 5 mm).

F.3.6 ROZMĚRY

	minimum	maximum
vertikální řez kulatinou ráhna	55 mm	89 mm
příčný průřez kulatinou ráhna	32 mm	76 mm
šířka mezní značky ráhna	10 mm	
vzdálenost vnějšího bodu		2400 mm

F.4 SPINAKROVÝ PEŇ

F.4.1 MĚŘENÍ

Spinakrový peň a jeho kování musí odpovídat aktuálním **pravidlům třídy**.

F.4.2 VÝROBCE

Výrobce je volitelný.

F.4.3 MATERIÁLY

Kulatina spinakrového pně musí být vyrobena z hliníku.

F.4.4 KOVÁNÍ

Povoleno je pouze následující kování:

- (a) Koncové kování a ovládací provázek, který může obsahovat uzly, kolíčky nebo krátké trubičky pro snazší manipulaci.
- (b) Kování přibližně ve středu pně k uchycení systému regulace polohy spinakrového pně.

F.4.5 ROZMĚRY

Maximální povolená **délka spinakrového pně** je 1750 mm.

F.5 LANOVÍ A KOVÁNÍ

F.5.1 LANOVÍ

Pevné **lanoví** musí odpovídat aktuálním **pravidlům třídy**. **Certifikace** není vyžadována. Následující **lanoví** musí být použito a tvoří jej pouze:

F.5.1.1 Přední stěh a po jedné stěžňové úponě na každém boku jako podpora **stěžně**. Materiálem musí být ocelové lanko o minimálním průměru 2 mm. Táhlové lanoví je zakázáno.

F.5.1.2 Jedno ocelové lanko **hrazdy**, o minimálním průměru 2 mm, na každém boku pro použití pouze jednou osobou. Každý systém nastavení **hrazdy** musí být opatřen nejvýše jednou rukojetí, dvěma kladkami, kroužky nebo háčky, gumou, jedním lanem a jedním zásekem. Lanka hrazdy mohou být nejvýše do vzdálenosti 500 mm od rukojeti nahrazena provazem. Obě **hrazdy** musí být připojeny k **lodi** gumou s nejvýše čtyřmi průvlaky, jak je stanoveno v D.4.2.2.(k). Jednoduchá guma je povolena užít tak, aby lanka **hrazd** nepřekážela **salingům**. Průběžné hrazdové systémy nejsou povoleny.

F.5.2 KOVÁNÍ

F.5.2.1 Každá úpona musí být připevněna k destičce úpony systémem destiček (žebříčků) s řadami nastavovacích otvorů a kolíčků. Žádná jiná metoda nastavení úpon není povolena.

SEKCE G – PLACHTY

G.1 MĚŘENÍ

G.1.1 Měření musí být provedeno v souladu s aktuální verzí ERS.

G.1.2 Pokud není těmito pravidly určeno jinak, **plachty** musí odpovídat aktuálním **pravidlům třídy**.

G.1.3 Čelní plachty (kosatky) mohou být měřeny s výztuhami uvnitř **kapes výztuh**.

G.2 CERTIFIKACE

G.2.1 **Úřední měřič** musí **certifikovat** hlavní plachty a kosatky v **předním rohu**, a spinakry u **hlavy**. Při **certifikaci** musí měřič plachtu opatřit **certifikačním znkem** s podpisem a datem. Hlavní plachta a spinakr mohou být certifikovány bez písmen a číslic, ale *když* (lod') *závodí* musí odpovídat pravidlům třídy C.10.3.1 a C.10.5.1.

G.2.2 Oprávněný orgán Interního úředního měřiče (IHC) ISAF může určit jednoho nebo více **Interních úředních měřičů** výrobce plachet k proměřování plachet vyrobených tímto výrobcem v souladu s doporučeními ISAF.

G.2.3 U hlavní plachty a kosatky musí být váha **těla plachty** v g/m^2 výrobcem nesmazatelně vyznačena poblíž **bodů hlavy**, spolu s datem a jeho podpisem, nebo razítkem.

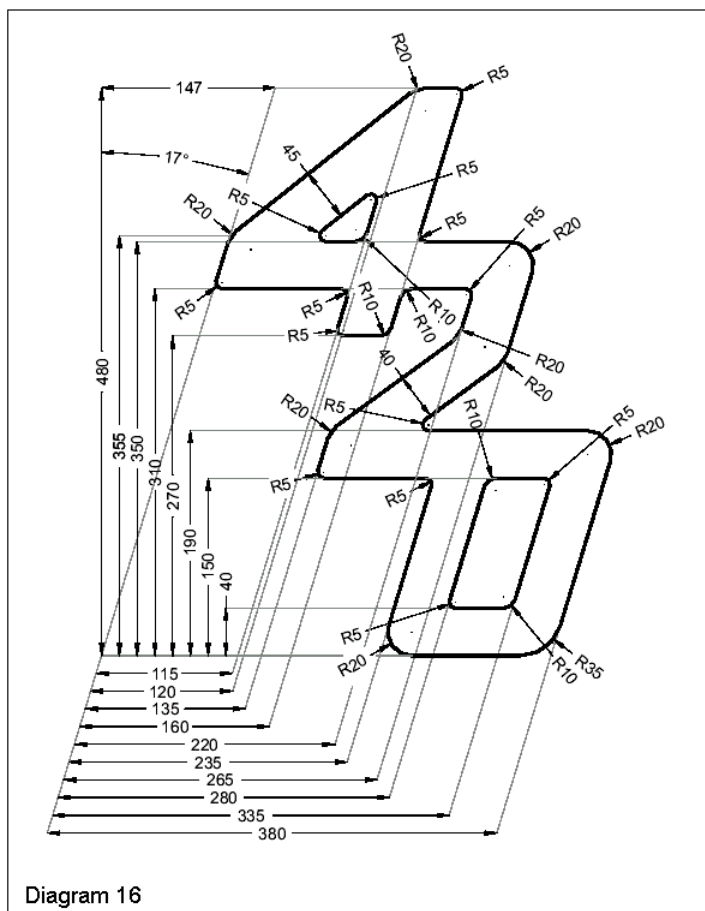


Diagram 16

G.2.4 VÝROBCE PLACHET

Výrobce plachet je volitelný.

G.3 HLAVNÍ PLACHTA

G.3.1 EMBLÉM

Emblém 420 musí být tmavě modrý, umístěný pod a přiléhající k horní **kapse výztuhy** a musí odpovídat rozměrům a požadavkům uvedeným v diagramu, s tolerancí ± 2 mm (viz diagram 16).

G.3.2 KONSTRUKCE

G.3.2.1 Konstrukce musí být: **Měkká plachta z jednoduché plachtoviny**.

G.3.2.2 **Tělo plachty** se musí skládat ze stejné bílé **tkané plachtoviny** v celé ploše, s výjimkou panelu přiléhajícího k **dolnímu lemu**, který může být z odlišné **tkané plachtoviny**. Vlákna **plachtoviny** musí být z polyesteru. **Nášivky kapsy výztuhy** mohou být vytvořeny z **tkané plachtoviny** o nižší hmotnosti, než má plachtovina těla plachty.

G.3.2.3 Hmotnost **plachtoviny těla plachty** musí být nejméně 150 g/m^2 .

G.3.2.4 Následující je povoleno:

Stehování, lepení, **lemování**, přepáskování, obrubová lana v **předním a dolním lemu**, jeden kroužek/oko v každém **rohu plachty**, hlavové prkénko s upevněním, jedno oko štrekru (Cunninghamu), lano štrekru (Cunninghamu), **nášivky kapes výztuh**, gumy **kapes výztuh**, jedna koncová patička horní **kapsy výztuhy** a jedno zařízení pro napínání **horní výztuhy**, jeden kluzný úchyt do drážky ráhna u **zadního rohu**, bavlnky (špiónky), ICA buton **plachty** nebo nálepka, obchodní znak výrobce, jedno okno.

G.3.2.5 ICA buton/nálepka plachty musí být upevněn v **předním rohu**.

G.3.2.6 **Zadní lem** nesmí zasahovat za přímky spojující:

- (1) **Zadní bod hlavy** a průsečík **zadního lemu** s horní hranou nejbližší **kapsy výztuhy**.
- (2) Průsečík **zadního lemu** se spodní hranou **kapsy výztuhy** a průsečík **zadního lemu** s horní hranou zdola přiléhající **kapsy výztuhy**.
- (3) **Bod zadního rohu** a průsečík **zadního lemu** se spodní hranou nejbližší **kapsy výztuhy**.

G.3.3 ROZMĚRY (VIZ DIAGRAM 17)

	minimum	maximum
délka zadního lemu		5400 mm
šířka ve čtvrtině		2130 mm
šířka v polovině		1630 mm
šířka ve třech čtvrtinách		995 mm
horní šířka u horního bodu zadního lemu (600 mm od bodu hlavy)		480 mm
šířka vrcholu		115 mm
velikost zesílení protiflatrovacími nášivkami		100 mm
velikost zesílení ochrannými nášivkami		900 mm
primární zesílení		300 mm
sekundární zesílení		900 mm
nášivky kapes výztuh		150 mm
prodloužení osy kapsy horní výztuhy k přednímu lemu od bodu hlavy	1420 mm	1470 mm
vzdálenost od konce kapsy horní výztuhy k přednímu lemu		20 mm
vnitřní délka kapsy nejspodnější výztuhy		540 mm
vnitřní délka kapes obou mezilehlých výztuh		700 mm
vnitřní šířka kapes výztuh		60 mm
plocha okna		0,3 m ²
vzdálenost okna od lemu plachty	150 mm	
délka obrubového lana dolního lemu u plachet prvně certifikovaných po 1. březnu 2003	1920 mm	

Poloha kapsy výztuhy, jak ukazuje diagram 17, musí být měřena se zadním lemem vyrovnaným přeložením.

HLAVNÍ PLACHTA

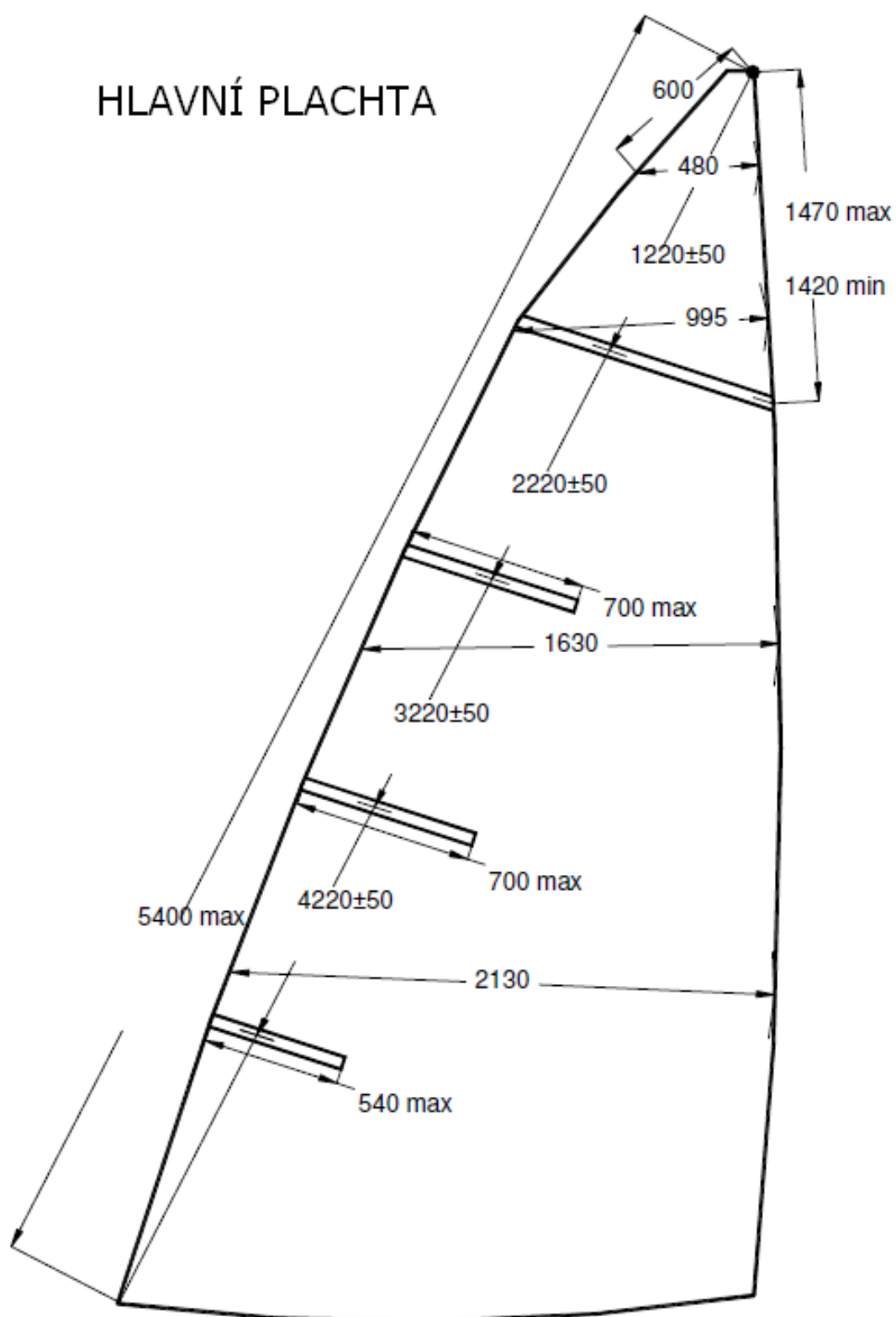


Diagram 17

G.4 KOSATKA

G.4.1 KONSTRUKCE

- G.4.1.1** Konstrukce musí být: **Měkká plachta z jednoduché plachtoviny**. **Zadní lem** nesmí zasahovat za přímkou spojující zadní **bod hlavy** a bod **zadního rohu** (tzn. nesmí být konvexní).
- G.4.1.2** **Tělo plachty** se musí skládat ze stejné bílé tkané **plachtoviny** jednotné hmotnosti v celé ploše. Vlákna **plachtoviny** musí být z polyesteru.
- G.4.1.3** Hmotnost **plachtoviny těla plachty** musí být nejméně 150 g/m².
- G.4.1.4** Čelní plachta (kosatka) může mít v **zadním lemu** nejvýše tři **kapsy výztuh**.
- G.4.1.5** Následující je povoleno: stehování, lepení, přepáskování, **lemování**, jeden kroužek/oko v každém **rohu plachty**, jedno **okno**, bavlnky (špiónky), lanko pro nastavení napětí **předního lemu** a jeden zásek v oblasti **předního rohu**, ocelové lanko v rukávu **předního lemu**, buton/nálepka plachty, obchodní znak výrobce, **nášivky kapes výztuh**, které mohou být vytvořeny z tenčí **tkané plachtoviny**, než je plachtovina **těla plachty**.
- G.4.1.6** Buton/nálepka plachty musí být připevněn v **předním rohu**.

G.4.2 ROZMĚRY

	maximum
délka předního lemu	3500 mm
délka zadního lemu	3200 mm
délka dolního lemu	1750 mm
medián dolního lemu	3360 mm
šířka vrcholu	40 mm
nepravidelnost dolního lemu u plachet prvně certifikovaných po 1. březnu 2010	30 mm
velikost zesílení protiflatrovacími nášivkami	100 mm
vnitřní délka kapsy výztuhy	200 mm
nášivky kapsy výztuhy	150 mm
velikost zesílení ochrannými nášivkami	900 mm
primární zesílení	300 mm
sekundární zesílení	900 mm
plocha okna	0,1 m ²
rozměr okna	540 mm

G.5 SPINAKR

G.5.1 KONSTRUKCE

- G.5.1.1** Konstrukce musí být: **Měkká plachta z jednoduché plachtoviny**. **Plachta** musí být symetrická okolo své osy. Barva **lemů** a zesílení je volitelná.
- G.5.1.2** **Tělo plachty** se musí skládat ze stejné **tkané plachtoviny** v celé ploše, toto omezení se netýká barvy. Vlákna **plachtoviny** musí být z polyesteru, nebo polyamidu.
- G.5.1.3** Následující je povoleno: stehování, lepení, přepáskování, rohová oka, bavlnky (špiónky), buton/nálepka plachty, obchodní znak výrobce.

G.5.1.4 Buton/nálepka plachty musí být připevněn u **hlavy**.

G.5.2 ROZMĚRY

	maximum
délka zadního lemu	4000 mm
délka dolního lemu	2220 mm
šířka v polovině	2840 mm
primární zesílení	300 mm
sekundární zesílení	900 mm
medián dolního lemu u plachet prvně certifikovaných po 15. březnu 2007	4650 mm

ÚŘEDNÍ DOKUMENTY:

Pravidla třídy International 420

Teoretický plán lodi (Lines plan / Plan de formes) vydání C (srpen 2004)

Stavební předpisy (Výkres č. 5) vydání H (únor 2009)

Výkres listu **kormidla** International 420 (srpen 2000)

Mezinárodní proměřovací listina (Leden 2013)

Úřední šablony pro měření:

Příd' (vydání C); C1 (vydání B); C2 (vydání B); C3 (vydání B); C4 (vydání B); C5 (vydání B); C6 (vydání B); C7 (vydání B); C8 (vydání B); C8 (vydání B); C9 (vydání B); C10 (vydání B) a zád' (vydání B nebo C).

Datum nabytí platnosti: 10. březen 2013

Datum vydání: 10. březen 2013

Předchozí vydání: 29. listopad 2012

Datum vydání české verze: 27. září 2013

Předchozí vydání české verze: 14. listopad 2008

Překlad: Martin Vlach, září 2013